**Fra:** paal.ronning@gmail.com
**Sendt:** 22. juni 2025 15:21
**Til:** ED-Kjernekraftutvalget
**Kopi:** 'Pål Rønning'
**Emne:** Boka "Electrification today increases the CO2- emissions", har nå kommet ut.
**Vedlegg:** BookReleaseWPodcastPlusReviews, Slide show.pdf; Sportsbil 0323 El-problematikk (003) Til trykk.pdf

> You don't often get email from paal.ronning@gmail.com. Learn why this is important

Hei!

Det vises til min tidligere email til kjernekraftutvalget sendt den 29.12.24!

Den 23. mai i år ble ovennevnte bok som er skrevet av Siv.ing. Per Eidsvik og Dr.ing. Rune Lødeng, gitt ut på Austin Macauley forlag i London.
Slide showet gir informasjon om hva boka omfatter og hvordan den kan bestilles. Boka dokumenterer entydig at dagens klimatiltak med elektrifisering av transporten i bare i EU før den siste (marginale) kullkraftproduksjonen i det Vesteuropeiske kraftnettet som Norge er en del av, har blitt erstattet med utslippsfri kraftproduksjon, vil over en 40- års periode øke de samlede akkumulerte CO2-utslppene i EU med 53 Gtonn. Det tilsvarer omtrent 1.325 ganger Norges årlige CO2- utslipp. Hydrogen øker problemet, og bare bruk av moderne kjernekraftverk kan løse det.

I motsetning til all fantasien som landenes klimatiltak med elektrifisering av transporten så langt har vært basert på, tar denne boka utgangspunkt i de faktiske fysiske realitetene hvor forfatterne redegjør for hvorledes klimatiltakene faktisk må gjennomføres for å nå utslippsmålene.
Jeg legger også ved en artikkel som jeg skrev i desember 2023, og som også underbygger det forfatterne av boka dokumenterer.

Dessuten vil jeg i denne sammenhengen nevne at NVE har beregnet at strømprisen vil øke fra 7 til 10 øre/kWh dersom Miljødirektoratet forslag til klimatiltak innen 2035, blir gjennomført. Dette viser direkte at disse såkalte klimatiltakene faktisk ikke er det fordi grunnen til at strømprisene vil øke skyldes direkte økt bruk av marginal kullkraftproduksjon med større CO2-utslipp og gjerne da også fra kraftproduksjon i verk med dårligere virkningsgrad som da må tas i bruk. Dersom tiltakene faktisk representerer klimatiltak, skal strømprisen følgelig gå ned. Det er så enkelt at all økning i kraftforbruk fra dette kraftnettet enten det er ved å erstatte fossile biler med elbiler, etablering av Google sentre, batterifabrikker eller nye eneboliger, vil øke CO2-utslippene. Så derfor må kullkraftproduksjonen inn i dette felles kraftnettet erstattes først, siden denne bidrar til de langt største utslippene. Eksempelvis har Norge de senere år eksportert netto rundt 20 TWh med kraft. Så realitetene er at dersom Norge omdisponerer denne kraften til å benytte den til nye formål innenfor Norges grenser, så er det faktisk kullkraftproduksjon utenfor Norges grenser som må erstatte bortfallet av den eksporterte norske kraften. Og derfor er å fortsette denne eksporten det aller beste klimatiltaket Norge kan bidra med. Så som jeg har foreslått tidligere for Miljø- og Klimadepartementet, så bør Norge gjøre en avtale med de øvrige landene om at Norge får godtgjort for denne kraften i sitt klimaregnskap som faktisk erstatter ellers bruk av marginal kullkraftproduksjon utenfor Norges grenser. Dette akkurat tilsvarende avtalen som EU- landene gjorde med rødt kjøtt hvor klimaavtrykket tidligere ble belastet

klimaregnskapet  produksjonslandet, til at klimaavtrykket ble belastet regnskapene i forbrukslandene.

Resultatet av Paris- avtalen er således så idiotisk at det burde ikke vært mulig å inngå slike avtaler i og med at kraften flyter over landegrensene med ovennevnte konsekvenser. Så ut fra Parisavtalen så blir også min bensinbil utslippsfri i Norge når jeg fyller bensin på Nordbysenteret for da blir plutselig utslippet fra bilen min svenskenes ansvar. Så ut fra Parisavtalen så vil alle norske biler bli utslippsfrie dersom vi nordmenn fyller i Sverige og svenskenes biler blir utslippsfrie hvis de fyller i Norge. Men resultatet er jo at ikke noe av det blir utslippsfritt, og det er akkurat det samme som skjer med kraften til elbilene som bare flyttes over grensene som følge av det felles kraftnettet, og hvor utslippene i sum også økes vesentlig.

Og som jeg skrev i min forrige email, så haster det ikke for Norge å bygge ny kraftproduksjon, og i hvert fall ikke dersom en gjør tingene i rett rekkefølge ved å erstatte kullkraftproduksjonen før en elektrifiserer transporten.
Så nå er det på tide for politikerne å ta til fornuften og ikke hive ut milliarder på alle disse tiltakene som både øker utslippene og drar strømprisene til himmels så vi mister konkurranseevnen.
Og bare rentekostnadene til disse tiltakene som gjennomføres minst 20 år før de bør, blir også formidable. Det viser seg at alle økonomene som nå sitter i ledelsen i kraftselskapene etter at energiloven ble innført i 1991, ikke er i stand til å forstå disse fysiske realitetene.
Så med dette håper jeg at kjernekraftutvalget kan bidra til at klimatiltakene blir fortatt den rette rekkefølgen slik at det reelt sett også blir klimatiltak og ikke bare fantasi hvor milliardene renner ut. Gjennomfør da heller i mellomtiden enøktiltak som kan ha stor nytte!

Mvh

Pål Rønning
siv.ing. elkraft