

Innspillsmøte 16.11.2015 på Litteraturhuset

Byråd for byutvikling Hanna Elise Marcussen

Oslos forventninger til regjeringens arbeid med stortingsmeldingen om bærekraftige byer og sterke distrikter.

I en regionalpolitisk melding må storbyregionenes rolle inngå i en helhetstenkning. Oslo kommune vil understreke hovedstadsregionens rolle for hele landet, ikke bare som hovedstad, som et senter for kunnskap, kultur og fornyelse av norsk økonomi. Oslo er interessert i å videreutvikle samspillet med sin region og med hele landet. Osloregionen rommer et sterkt, attraktivt og innovativt næringsliv. Norge står i kommende årene overfor en større omstilling bort fra en oljebasert økonomi. Oslo har ambisjoner om å bidra til at næringslivet i regionen leder an i arbeidet med det grønne skiftet. Oslo forventer derfor at stortingsmeldingen er konkret på hva staten vil gjøre for å støtte næringslivet i storbyregionene med denne nødvendige omstillingen.

Samarbeidsalliansen Osloregionen teller nå 78 kommuner og fire fylkeskommuner hvor det er bosatt 2,1 millioner som utgjør hele 40 prosent av landets befolkning. Samarbeidsalliansen areal- og transportstrategi har som utgangspunkt at en flerkjernet bærekraftig utvikling kan styrke regionens internasjonale konkurransekraft og samtidig være en nødvendig del av den kursendring som må til for å nå nasjonale og regionale klimamål.

Oslo kommune og Akershus fylkeskommune er gjennom Regional plan for areal og transport videre enige om at utbyggingsmønsteret skal være arealeffektivt basert på prinsipper om flerkjernet utvikling og bevaring av overordnet grønnstruktur. Transportsystemet skal på en rasjonell måte knytte den flerkjernet regionen sammen, til resten av landet og til utlandet. Transportsystemet skal være effektivt, miljøvennlig, med tilgjengelighet for alle og med lavest mulig behov for biltransport.

Oslo bystyre vedtok 23.09.2015 Kommuneplan 2015. Oslo mot 2030 – Smart, trygg og grønn. Kommuneplanen er utarbeidet etter en grundig prosess, også i samarbeid med regionale og statlige organer. Kommunen forventer at kommuneplanen også forplikter staten. Byrådsplattformen har bærekraft, rettferdighet og fellesskap som verdigrunnlag. Kommunen trenger gode virkemidler for en mer offensiv boligpolitikk som kan bidra til at alle får råd til å bo, at vi kan bosette flyktninger og forhindre at vi utvikler en segregert storby.

Kan for eksempel Husbanken benyttes i større grad som verktøy i storbyenes boligpolitikk?

Oslo ligger an til en fortsatt kraftig befolkningsvekst i de nærmeste tiårene. Samtidig har byrådet i Oslo satt seg ambisiøse mål om å redusere biltrafikken med en tredel av 2015-nivået og klimagassutslippene med 95 % av 1990-nivået innen 2030. Innen 2020 er byrådets mål å redusere klimagassutslippene med 50 % av 1990-nivået. Det sistnevnte målet er bare mulig å oppnå dersom staten gjennomfører karbonfangstprosjekt på Klemetsrudanlegget.

Byrådet vil prioritere virkemiddel og tiltak som kan redusere klimagassutslipp og redusere avhengighetene av bruk av bil. Byrådet vil legge til rette for en kompakt og flerfunksjonell byutvikling med mange allment tilgjengelige byrom og grøntareal der befolkningen kan gå, sykle eller reise kollektivt til sine daglige gjøremål. Byrådet vil fjerne parkering i offentlige veier og gater for å gi økt plass for byliv, handel, gående, syklende og kollektivtrafikk. Byrådet vil gjøre sentrum innenfor Ring 1 mest mulig bilfritt for personbiler og opprette et finmasket nett av personbilfrie gater i hele indre by. Byrådet vil allerede neste år innføre beboerparkering og øke avgiftene på kommunale parkeringsplasser innenfor Ring 2. Byrådet vil skjerpe parkeringsnormene ved nybygg. Byrådet vil innføre lavutslippsoner innenfor Ring 3 og miljø- og tidsdifferensierte takster i Bomringen så snart staten har gitt lovhjemmel for disse tiltakene. Byrådet vil arbeide for at kollektivtrafikken, drosjenæringen og havnevirksomheten er fossilfri innen 2020.

For å lykkes må det satses mer enn noensinne på infrastrukturtiltak i Osloområdet for å øke kapasitet, fremkommelighet og tilgjengelighet for kollektiv- og sykkeltrafikken. Det er gledelig at staten har tatt initiativ til KVU Osloavet og byrådet har forventninger til at staten følger opp resultatene fra KVUen. En ny tunnel for T-banen gjennom indre by og nytt signalsystem for t-banenettet er beregnet til å være landets mest samfunnsnyttige infrastrukturtiltak. Sammen med Fornebubanen, ekspressykelveier mellom Oslo og Akershus, trikk på Ring 2 og Ahusbanen, er det disse tiltakene byrådet ønsker skal inngå i de første bymiljøavtalene med staten. Byrådet har forventninger om at de store baneprosjektene finansieres med minst 70 prosent statlige midler. Byrådet har også forventninger til at staten bidrar til å dekke utgiftene ved drift og vedlikehold av kollektivtrafikken.

