

Justis- og beredskapsdepartementet
postmottak@jd.dep.no

Deres ref: –

Dato: 05. desember 2016

Innspill til planprogram for Politiets nasjonale beredskapssenter på Taraldrud

Norsk organisasjon for terrengsykling (NOTS) er opptatt av at stiene på Taraldrudåsen øst for E6 forblir tilgjengelige for allmennheten og at disse ikke utsettes for inngrep. Dvs. at vi håper en hinderløype bygges utenfor dagens stier og at de ikke ødelegges av anleggstrafikk.

Med bakgrunn i markaloven og hensyn til friluftsliv bør inngrep begrenses til et minimum på østsiden av E6 og aller helst tas ut av planen – med unntak av ekspressadkomst mot trafikkstasjonen. Av hensyn til markalovens hensikt bør treningsanlegg og hinderløyper lokaliseres på vestsiden eller under kraftlinjen mellom E6 og skogkanten slik at eksisterende friluftsjakter ikke berøres. NOTS ønsker å unngå gjerder eller andre fysiske hindre knyttet til stiene øst for E6. Det gjelder også for evt. øvelser med begrenset varighet.

Dersom Taraldrudåsen blir omfattet av utbyggingen, brytes det sammenhengende friluftsområdet Grønliåsen, Taraldrudåsen, Langåsen og Slettåsen opp og forringes betydelig. Vi minner om at lokalbefolkningen i forbindelse med utbygging av E6 ble gitt lovnader om at Marka ikke skulle berøres ytterligere.

Inngrep på østsiden kan også skape presedens for ytterligere utbygging ved avkjøringen til Kolbotn fra E6. Vi er kjent med at det er ønsket om trailerstopp, bensinstasjon og boliger i dette området.

Vi ber om at hovedstien og stialternativene forblir urørt, også i anleggsperioden. Det er viktig at alle stiene i sin helhet opprettholdes for gjennomgående bruk.

Vi ber om at hinderløype med faste installasjoner og hindre legges på vestsiden av E6 eller under kraftlinjen. Skogen kan benyttes av politiet til trening i tråd med friluftsløven slik den brukes av mosjonister i dag og uten inngrep.

Større inngrep med anlegging av veier, i terrenget eller bygninger på østsiden må unngås og etterstrebes lokalisert på vestsiden av E6.

Dersom en hinderløype blir bygget på østsiden av E6 må den legges naturlig i terrenget med så få inngrep som mulig. Anlegging av veier, grusing, planering av arealer bør unngås. Hinderløypa bør legges så nær E6 som mulig. Vegetasjon, skog og stier bør og trenger ikke berøres hvis hele hinderløypa legges mellom viltgjerdet og skogkanten der den går i dag.

Det er viktig at adkomst til Taraldrudåsen og marka innenfor ikke blir begrenset - både i anleggsperioden og når anlegget er ferdig etablert.

Om Norsk organisasjon for terrengsykling (NOTS)

NOTS arbeider for å ivareta muligheter for ferdsel med sykkel i utmark og fremme en god ferdselskultur på sykkel i utmark, blant annet med stivettreglene (nots.no/stivettreglene).

Med hilsen,

Vidar B. Gundersen

Kontakt for ferdselsrettigheter i utmark og verneområder
vidar.gundersen@nots.no, tel. 975 61 924

Øyvind Rørslett

Leder lokallag Oslo og omegn, Norsk organisasjon for terrengsykling
oyvind.rorslett@nots.no, tel. 975 25 425

NOTS – Norsk organisasjon for terrengsykling
ved Endre Storløkken, Pb. 2913 Solli, 0230 Oslo
✉ kontakt@nots.no 🌐 www.nots.no