

JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENTET
Postboks 8005 Dep.
0030 OSLO

Vår ref.: 180819/2016 - 2013/11050

Deres ref.:
Dato: 06.12.2016

Politiets nasjonale beredskapssenter - bemerkninger til planprogrammet

Vi viser til forslag til planprogram for Politiets nasjonale beredskapssenter, som 24. oktober ble lagt ut til offentlig ettersyn. Herved oversendes Østfold fylkeskommunes administrative uttalelse til planprogrammet. Uttalelsen blir behandlet i fylkesutvalget 15.12.2016. Protokoll fra fylkesutvalget ettersendes når saken er behandlet.

Fylkesrådmannens vurdering:

Området som det nå er utarbeidet et utkast til planprogram for ligger i Ski kommune i Akershus og Østfold fylkeskommune er dermed ikke arealmessig direkte berørt. Når fylkesrådmannen likevel ønsker en politisk behandling av planprogrammet er det fordi han ser gode muligheter for samordning og ressursutnyttelse mellom det planlagte nasjonale beredskapssenteret og tilrettelagte arealer og fasiliteter i Østfold. Dette er muligheter som bør vurderes og kan få konsekvenser for utarbeidelsen av reguleringsplan for området på Taraldrud.

Fylkesrådmannen mener det er gode grunner til å ta ut politihelikoptrene av prosjektet på Taraldrud og plassere denne ressursen på Rygge.

Ved å lokalisere helikopterressursene på Rygge vil investeringsbehovet på Taraldrud reduseres, samtidig vil det være mulig å gjøre driftsbesparelser knyttet til fellesfasiliteter med det øvrige helikoptermiljøet på lufthavnen. I det førstnevnte ligger utnyttelse av eksisterende hangarer, fuelanlegg, landingsområder, tekniske rom mv. på Rygge. I det sistnevnte ligger løpende utgifter knyttet til nødvendige og dedikerte ressurser til brann og redning, som man på Rygge vil kunne dele med øvrig virksomhet.

Fylkesrådmannen har ikke tilgang til detaljplanene og budsjettestimater for prosjektet, men det er rimelig å legge til grunn at investeringskostnaden for helikoptertjenesten alene utgjør en signifikant del av kostnadene. Om helikoptertjenesten tas ut av prosjektet vil kostnadene for totalprosjektet reduseres. Det kan gi en større mulighet for at primærformålet, et treningsanlegg for Beredskapstroppen, kan realiseres hurtig på Taraldrud. Det er verdt å merke seg at det vil være behov for en enkel landingsplass for helikopter ved politiets beredskapssenter på Taraldrud, selv med en plassering av helikoptrene på Rygge, men at det vil kunne løses med langt enklere infrastruktur enn ved et fast anlegg.

På Rygge vil politihelikoptrene kunne bli del av et større helikopterfaglig miljø både operativt og teknisk. Det er fylkesrådmannens vurdering at det vil gi en mer robust og sikker helikopterstøtte for politiet i Oslo og det sentrale Østlandet – og dermed bedre gi beredskap.

Fylkesrådmannen vil også peke på at det er svært få operative begrensninger i og rundt Rygge flystasjon. Området er regulert for forsvarsvirksomhet, dette gir gode muligheter for samtrening og lavtflyging. Fasilitetene gir heller ingen begrensninger for type eller størrelse på helikoptrene som kan operer på Rygge. Den korte avstanden mellom Rygge og Taraldrud gjør at effektiv flytid mellom Rygge og Taraldrud ligger på mellom 10 og 15 minutter.

Helikopter er støyende maskiner og helikoptertrafikk er identifisert som en av to primærkilder til støy på politiets beredskapssenter. Fylkesrådmannen registrerer at lokalsamfunnet rundt Taraldrud er skeptiske til støyproblematikken knyttet til det nye beredskapssenteret, og særlig støy forårsaket av helikopter. Ettersom det på Rygge har vært flyplassdrift med jagerfly, helikopter og andre fly i mer enn 60 år, er også nærområdet tilpasset denne type virksomhet. En økning med tre helikopter vil være en marginal endring av aktiviteten på Rygge og det er således ikke trolig at dette vil føre til utfordringer for nærmiljøet.

Andre luftfartsrelaterte miljøutfordringer er knyttet til utslipp fra flytrafikk, fra flyplassdrift og ikke minst fra trafikk til og fra flyplassen. Rygge flyplass er god tilrettelagt og har alle utslippstillatelsene som er nødvendige for en mest mulig miljøvennlig flyplassdrift. Dette innebærer at det er gode system for oppsamling av eventuelle utslipp.

Med hilsen

Dokumentet er elektronisk godkjent og signert av

Håkon Johnsen
fylkesdirektør

Jørn Haabeth
rådgiver